

MOOTTORI

Agco Power 49, 4-sylinterinen, ahdettu ja välilyhdytetty dieselmoottori, Stage V

Iskutilavuus	4,9 l
Teho	108 (147) kW (hv)/1900 r/min
Vääntömomentti (maksimi)	650 Nm / 1500 r/min
Vääntömomentti (/1000 r/min)	640 Nm
Polttoainesäiliön tilavuus	150 l
Adblue-säiliön tilavuus	40 l

SÄHKÖLAITTEET

Generaattori moniurahiinalla ja automaattikiristyksellä	24V/100 Ah
Käynnistinmoottori	4,5 kW
Akut (ohjaamon alla, helppo huollettavuus)	2 x 170 Ah
Lohkolämmitin	1100 W

AKSELIT

ZF-akselit, automaattiset kitkalukot etu- ja taka-akseleilla. Lisävarusteena 100 %:n lukko taakse, jonka voidaan kytkeä myös vedon ollessa päällä.

Runkokeinunta ± 400 mm, lisävarusteena automaattinen runkokeinunnan ohjaus- ja hallintajärjestelmä, AOC.

VOIMANSIIRTO JA VAIHTEISTO

Hydrostaattinen voimansiirto, 4-veto, aluevaihteisto, 2-stage Power Shift, sähköinen hallinta, etu- ja taka-ajolaitteet vakiona.

AJONOPEUDET ETEEN/TAAKSE

vaihde 1.	0...10 km/h
vaihde 2.	0...46 km/h

RENKAAT

Edessä ja takana 580/65B34.	Nokia TRI/TL
-----------------------------	--------------

Levypyörä DW20-34, reunamuotoilulla vahvistettu, venttiilisuojat.

JARRUT

Paineöljykäyttöiset öljykylpyjarrut etu- ja taka-akselilla, jarrulevy taka- akselissa,

Käsijarru	Aluevaihteisto toimii seisontajarruna, sähköinen hallinta.
-----------	--

OHJAUS

Hydrostaattinen LS-Orbitrol-ohjaus.

Kääntökulma runkonivelessä	± 42°
Kääntösäde, renkaan keskeltä	5,40 m

Ohjaus myös vasemmasta hallintavivusta

HYDRAULIIKKA

Danfoss-venttiilit, monipuolisen ja tarkasti säädettävät hallinta- ja ohjausjärjestelmät.

Säätötilavuuksinen aksiaalimäntäpumppu, suurin tuotto	252 l/min
---	-----------

Sähköinen tehonsäätö lisävarusteena

Suurin työpaine (normaali/turbohydrauliikka)	225 bar / 245 bar (turbohydrauliikka lisävaruste)
Hydrauliikan kokonaistilavuus	220 l

OHJAAMO

ROPS- ja FOPS-testattu

Melutaso LpA / LWA	67,5 dBA / 101,5 dBA
--------------------	----------------------

Kuljettajan työympäristö on tilava, hiljainen ja lämmin. Esteettömän näkyvyyden ja hyvän ergonomian ansiosta koneen toimintoja on helppoa ja turvallista hallita. Kahdesta kohdasta niveltävän sekä korkeudensäädöllä varustetun ohjauspylvään voi säätää mieluisaan ajoasentoon ja siirtää tarvittaessa eteen pois tieltä

Istuimen kääntö on esteetön ja sen tukevat kyynärnojat ovat helposti säädettävissä erikokoisille kuljettajille ja käyttötottumuksille.

Kyynärnojan yhteyteen siirretty ohjainpaneelissa ovat koneen tärkeimpien toimintojen hallintaan tarvittavat kytkimet. Ohjaamo voidaan kallistaa kaksivaiheisesti käsikäyttöisellä hydraulipumpulla, jolloin ohjaamon alapuolisiin huoltokohteisiin on esteetön pääsy.

ETUKUORMAAJA

Mekaaninen suuntaisvakaaja, kauhan asennon osoitin.

Työpaine (normaali/turbohydrauliikka)	225 bar / 245 bar
Nostovoima alhaalla (normaali/turbohydrauliikka)	68,7 kN / 73,6 kN
Nostovoima ylhäällä (normaali/turbohydrauliikka)	52,0 kN / 54,9 kN
Kuormauskorkeus (kauhan vaakapohjaan)	3790 mm
Kauhasuositus (kuormattavan massan tiheydestä riippuvainen)	SAE 1900 I

PÄÄMITAT

Pituus / leveys	9390 mm / 2600 mm
Korkeus ohjaamo / kaivulaite	3200 mm / 4420 mm
Maavara	510 mm
Paino (ilman kauhoja varustuksesta riippuen) n.	12 500 kg

KAIVULAITE

Kulmakaivulaite, lisävarusteena suora kaivulaite.

Työpaine (normaali/turbohydrauliikka)	225 bar / 245 bar
Kaivu-ulottuvuus	6410 mm
Kaivussyvyys	4380 mm
Kuormauskorkeus, kauhan pohja vaakasuorassa	3980 mm
Kaivulaitteen kääntökulma	180 + 54°
Nostovoima ääriasennossa, maksimiulottuvuus (normaali/turbohydrauliikka)	15,7 kN / 17,2 kN
Käännön momentti	42,4 kNm
Kauhasuositus	SAE 410 I

